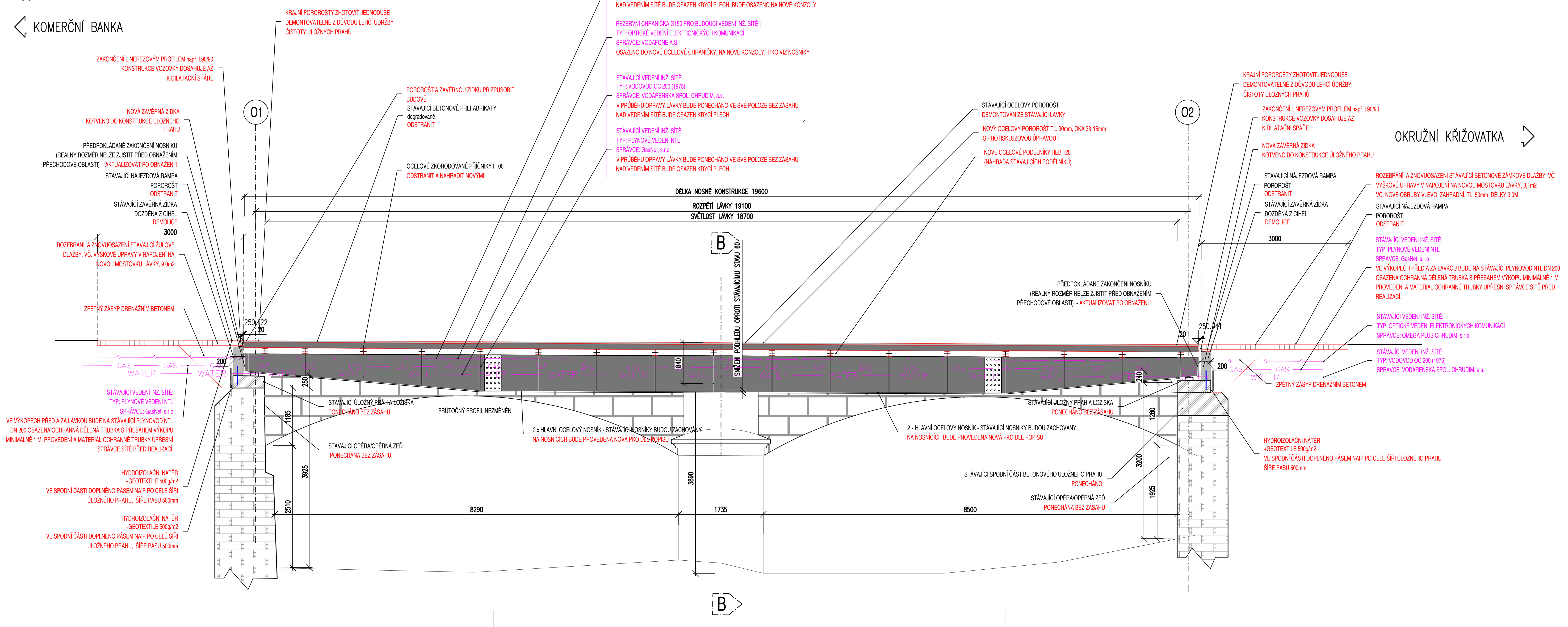
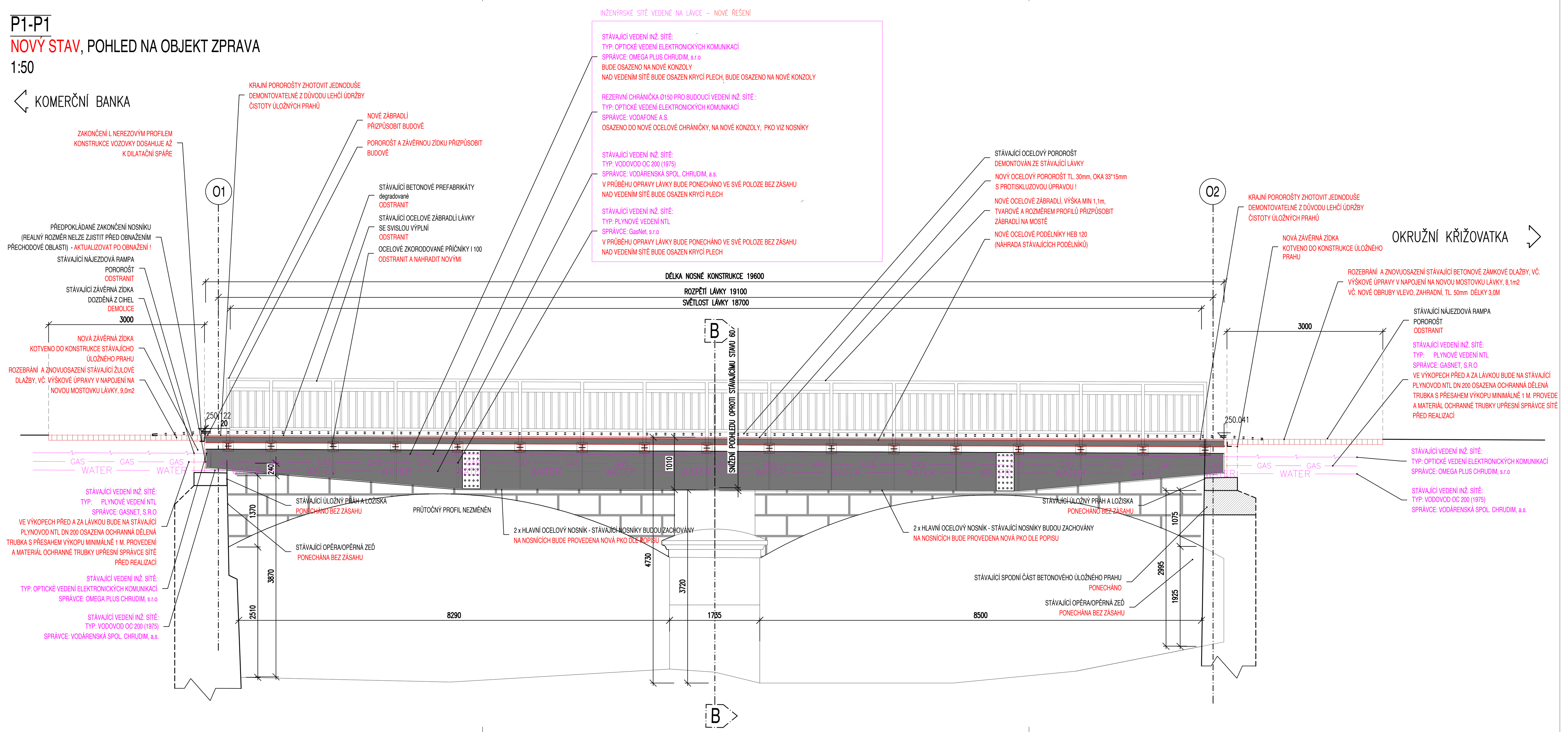
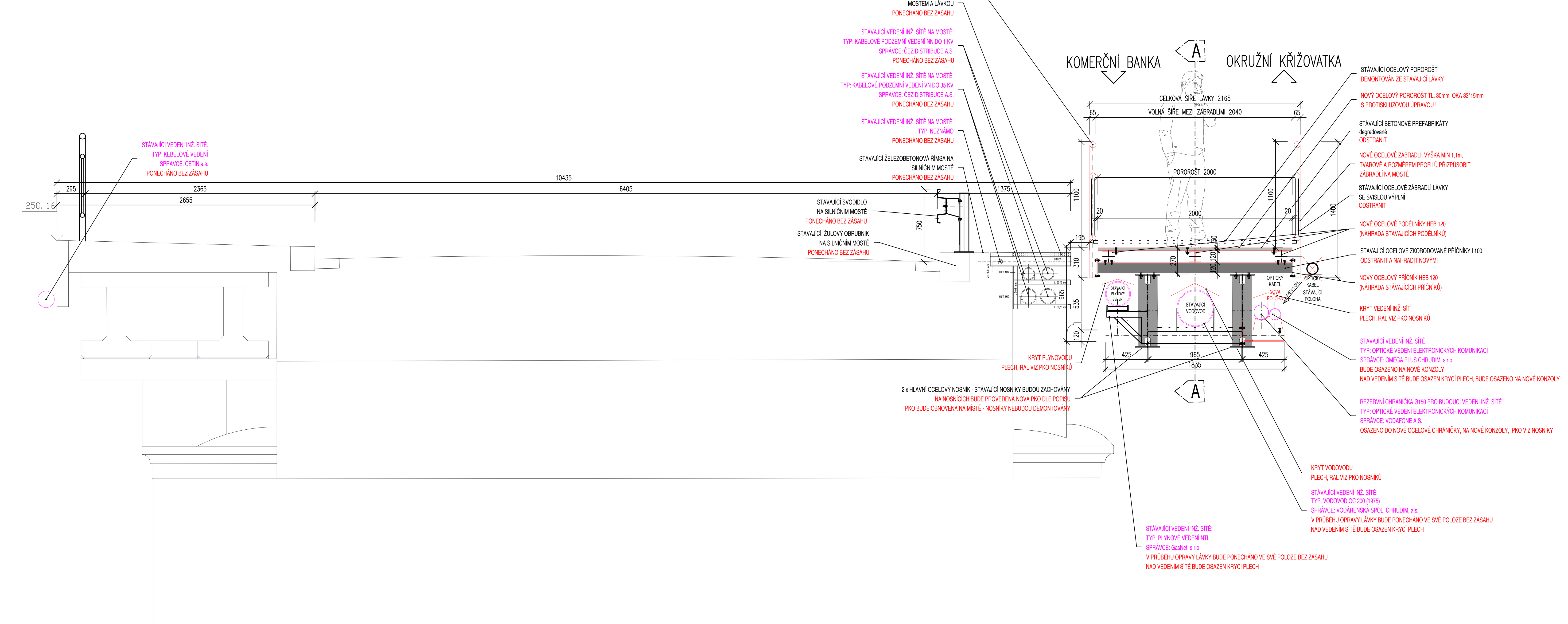
A-A
NOVÝ STAV, PODÉLNÝ ŘEZ OBJEKTEM
1:50



P1-P1
NOVÝ STAV, POHLED NA OBJEKT ZPRAVA
1:50



B-B
NOVÝ STAV, PŘÍČNÝ ŘEZ OBJEKTEM
1:25



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM - BpV
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 MM
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTYČENY PŘÍPADNÉ VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ROZMĚRY SKRYTÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEDPOKLÁDÁNY
- RAL VRCHNÍ VRSTVY VČECH OCELOVÝCH ČÁSTÍ (STÁVAJÍCÍ NOSNÍKY + NOVÉ PŘÍČNÍKY A PODÉLNÍKY, ZÁBRADLÍ) :

ANTRACIT RAL 7016 (PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNO PŘI REALIZACI PO KONZULTACI NA MÍSTĚ (MĚLO BY KORESPONDOVAT S RAL ZÁBRADLÍ NA VEDLEJŠÍM MOSTĚ)

POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI MOSTU:

BETON:	OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1
- PŘECHODOVÉ KLÍNY	MEZEROVITÝ BETON (DLE TKP KAP. 18)
- ŽB. MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ÚLOŽNÝCH PRAHŮ	C30/37-XF4,XD3
- ŽB. MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK	C30/37-XF4,XD3
- PODKLADNÍ BETON	C16/20

OCEL:

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B

KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 10025-2):

NOSNÁ KONSTRUKCE	S 355 J2+N DLE ENV. 10 210
DOPLŇKOVÉ OCEL. KOSTNRUKCE	s 235 J0 - PLECHY, PROFILY
OCELOVÉ ČÁSTI ZÁBRADLÍ	S 235 JR+AR

KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 13674-1):
OCELOVÁ LOŽISKA (KOLEJNICE 49E1) R260 (1.0623)

V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ.
VŽDY JE NUTNO VÝSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

PKO OCELOVÝCH PLOCH NOSNÉ KONSTRUKCE:

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU JE NAVRŽENA DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5 TKP 19 – ČÁST B.

- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST PKO JE 100R OCHRANNÉHO POVLAKU ČSN EN 12944-2 (VV)	
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 9223 JE	C4
- PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE) SE UVAŽUJE	5 ROKŮ
- OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY III TKP SE UVAŽUJE	I A + I SPECIÁL

CELÁ PLOCHA OCELOVÉ KONSTRUKCE Z OCELE BUDE OPATŘENA PKO :

• ZINKOVÁNÍ NÁTĚREM / NÁSTŘIKEM – MINIMÁLNÍ TL 80 uM VE SMYSLU TKP 19	80 uM
• POČET VRSTEV	1
• UZAVÍRACÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR (EPOXIDOVÝ)	-
• EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ	140-200 uM
• CELKOVÝ POČET VRSTEV	1-3
• ALIFATICKÝ POLYURETAN	60-80 uM
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA OCHRANNÉHO SYSTÉMU	300-380 uM

STÁVAJÍCÍ LÁVKA BUDE OPRAVENA V TOMTO POSTUPU :
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH POROROŠTŮ
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ MOSTOVKY
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZKORODOVANÝCH PŘÍČNÍKŮ
STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ NOSNÍKY BUDOU PONECHÁNY NA MÍSTĚ, VČETNĚ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A LOŽISEK
STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBA BUDE PONECHÁNA BEZ ZÁSAHU
BUDOU ZDEMOLOVÁNY STÁVAJÍCÍ ZDĚNÉ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A BUDOU NAHRAZENY NOVÝMI (ŽB)
BUDE VYBUDOVÁNO LEŠENÍ POD NOSNÍKY
BUDE REALIZOVÁNO ZAJIŠTĚNÍ KONSTRUKCE PROTI SPADU ZBYTKŮ PKO A RZI DO KORYTA TOKU
STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE OTRYSKÁNA A OPTŘENA NOVOU PKO
VPRAVO VE SPODNÍ ČÁSTI BUDOU PŘIDÁNY KONZOLY PRO VEDENÍ INŽ. SÍTÍ (OMEGA PLUS A V BUDOUCNU VODAFONE)
STÁVAJÍCÍ PLYNOVÉ VEDENÍ A VEDENÍ VODOVODU ZŮSTANE PŘIKOTVENO KE STÁVAJÍCÍ NK
BUDE ZHOTOVENA NOVÁ MOSTOVKA A NOVÉ ZÁBRADLÍ
BUDE ZOHOTOVENO NOVÉ PŘEDPOLÍ LÁVKY (NA ZAČÁTKU I KONCI LÁVKY)

SCALE : 1/50

SCALE : 1/25

Ing. Jan Dobrovolný
Digitální podpis: 08.07.2025 16:15:59
Ing. JAN DOBROVOLNÝ – Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT - 0701525

STUPEŇ PD:
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚDRŽOVACÍCH PRACÍ

OBJEDNATEL: **Město Chrudim**
Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:	**MOSTAŘSKÁ S.R.O.** tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostarska.cz	MOSTAŘSKÁ s.r.o.
Kreslil:	Kolektiv	
Zpracoval:	Kolektiv	

NÁZEV STAVBY: **PD opravy mostního objektu - lávky L-07 v ul. Široká**
Objekt: **SO 201 - Lávka L-07**

Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant :
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný

Číslo paré:	
Čís. zak.:	30/2024
Datum:	05/2025
Formát:	4*2A4
Měřítko:	1:50, 1:25
Stupeň:	DSP
	výškový systém BpV

Obsah: **NOVÝ STAV - ŘEZY, POHLED**
Číslo přílohy: **D.6**